



**МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СВЯЗИ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

28.12.2011

№ 188

г. Екатеринбург

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ К
НАВИГАЦИОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ГЛОНАСС И ГЛОНАСС/GPS,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К РЕГИОНАЛЬНОЙ
НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНОГО
КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Во исполнение Постановления Правительства Свердловской области от 4 августа 2010 г. № 1167-ПП «Об утверждении Перечня транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области» в целях обеспечения единства технологических и технических решений в сфере навигационной деятельности приказываю:

1. Утвердить Технические требования к навигационному оборудованию ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающие подключение к региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области (прилагаются).

2. Отделу развития электронного правительства (Емельянова Т.Э.) обеспечить информирование органов местного самоуправления муниципальных образований Свердловской области и исполнительных органов государственной власти Свердловской области о Технических требованиях к оборудованию ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающих подключение к региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области в срок до 15 января 2012 года.

3. Контроль исполнения настоящего Приказа оставляю за собой.

Министр
И.А.БОГДАНОВИЧ

Утверждены
Приказом
министра информационных
технологий и связи
Свердловской области
от 28 декабря 2011 г. № 188

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
К ОБОРУДОВАНИЮ ГЛОНАСС И ГЛОНАСС/GPS,
ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К РЕГИОНАЛЬНОЙ
НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

№ п/п	Описание требований	Наличие функций или конкретные показатели параметров терминала
1.	Общие характеристики	
1.1.	Способ применения устройства	Возимое (установка на транспортные средства)
1.2.	Используемые навигационные сигналы	ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS
1.3.	Диапазон напряжений электропитания	Не менее 12 - 30 В постоянного тока
1.4.	Резервный источник электропитания	Внутренний
1.5.	Время работы от резервного источника электропитания	Не менее 6 часов
1.6.	Предельный диапазон рабочих температур	Не менее (- 40 град. С до + 55 град. С)
1.7.	Количество и тип дополнительных входов	Не менее 4 аналоговых входов Не менее 1 входа RS232
1.8.	Емкость энергонезависимой памяти для хранения данных	Должна быть не менее 7 суток записи, исходя из 1500 точек в сутки
1.9.	Настройка параметров устройства	Посредством SMS или удаленного конфигурирования с компьютера
1.10.	Формат передачи данных	Оборудование должно быть интегрировано с региональной навигационно-информационной

		системой транспортного комплекса Свердловской области
2.	Приемник и передатчик GSM	
2.1.	Доступ к сети	GSM 900 и GSM 1800
2.2.	Переход из одного диапазона в другой	Автоматически
3.	Дополнительные возможности	
3.4.	Возможность организации голосовой связи	Наличие
3.6.	Возможность настройки параметров передачи данных (IP-адрес и порт навигационного сервера)	Наличие
4.	Режим передачи данных о положении ТС	
4.1.	В зависимости от пройденного расстояния, не менее	200 м
4.2.	В зависимости от времени с момента последней посылки, не менее	180 сек.
4.3.	В зависимости от угла поворота, не менее	30 град.
5.	Содержание навигационных данных	
5.1.	Идентификатор навигационного терминала	Уникальный в пределах протокола производителя
5.2.	Время формирования пакета данных	GMT
5.3.	Координаты	WGS84
5.4.	Возможность передачи сигнала об опасности («SOS»)	Наличие
5.5.	Возможность определения и передачи сигнала о перевороте ТС	Наличие
5.6.	Возможность определения и передачи сигнала о столкновении ТС	Наличие
5.7.	Возможность определения уровня топлива (датчик топлива)	Наличие
5.8.	Возможность передачи видео- и/или фотоинформации с видеокамер, установленных на ТС, в реальном времени по запросу диспетчера или с заданной периодичностью, или при определенных событиях	Обязательно для школьных автобусов. Желательно для остальных ТС

Требования к безопасности навигационных терминалов: должны быть сертифицированы на соответствие требованиям ГОСТ 30429-96, ГОСТ 50829-95.