

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 14 марта 2012 г. N 259-ПП

О ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА БАЗЕ ТЕХНОЛОГИЙ ГЛОНАСС И ГЛОНАСС/GPS

(в ред. Постановлений Правительства Свердловской области
от 16.01.2013 N 17-ПП, от 23.06.2015 N 532-ПП)

В соответствии с Федеральным законом от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", Постановлением Правительства Свердловской области от 04.08.2010 N 1167-ПП "Об утверждении Перечня транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области" ("Областная газета", 2010, 14 августа, N 291), в целях обеспечения безопасности дорожного движения и повышения экономической эффективности работы транспортного комплекса Правительство Свердловской области постановляет:

1. Ввести в действие региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

2. Утвердить Положение о региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (прилагается).

3. Установить, что Министерство транспорта и связи Свердловской области является оператором региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

4. Установить, что государственное бюджетное учреждение Свердловской области "Оператор электронного правительства" является оператором технической поддержки региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области В.А. Грипаса.

6. Настоящее Постановление опубликовать в "Областной газете".

Председатель Правительства
Свердловской области
А.Л.ГРЕДИН

**ПОЛОЖЕНИЕ
О РЕГИОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА БАЗЕ ТЕХНОЛОГИЙ ГЛОНАСС И ГЛОНАСС/GPS**

(в ред. Постановления Правительства Свердловской области от 16.01.2013 N 17-ПП)

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение определяет назначение, состав подсистем региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS (далее - Система) и роли участников информационного обмена.

2. Система - межведомственная государственная информационная система Свердловской области, являющаяся единой распределенной многопользовательской автоматизированной навигационно-информационной системой, обеспечивающей сбор, учет и обработку навигационных данных и данных транспортной инфраструктуры.

3. Система предназначена для обеспечения безопасности дорожного движения и повышения экономической эффективности работы транспортного комплекса Свердловской области.

4. Система реализована в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

Федеральный закон от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности";

Указ Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года N 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации";

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 N 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS";

Постановление Правительства Свердловской области от 04.08.2010 N 1167-ПП "Об утверждении Перечня транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в Свердловской области" ("Областная газета", 2010, 14 августа, N 291);

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Глава 2. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ СИСТЕМЫ

5. Функциональными задачами Системы являются:

1) предоставление оперативной, актуальной и комплексной информации по направлениям:

дорожная инфраструктура;
содержание автодорог;
транспортное обеспечение населения;
передвижение школьных автобусов;
перевозка опасных грузов;
инциденты в сфере безопасности на транспорте;

ведомственная автотехника Правительства Свердловской области;

2) формирование единого информационного пространства на основе данных:

о дислокации транспортных средств:

перевозящих пассажиров;

перевозящих опасные грузы;

проводящих работы по обслуживанию автомобильных дорог;

о единой базе остановочных пунктов;

о базе маршрутов и расписаний движения маршрутных транспортных средств.

6. Система обеспечивает пользователей информационной системы необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса в Свердловской области и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения Свердловской области.

Глава 3. УЧАСТНИКИ ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В РАМКАХ СИСТЕМЫ

7. Обладатели информации, пользователи и оператор Системы являются участниками информационного взаимодействия.

8. Оператором Системы является Министерство транспорта и связи Свердловской области.

Оператор Системы координирует взаимодействие между обладателями информации и пользователями Системы.

9. Оператором технической поддержки Системы является государственное бюджетное учреждение Свердловской области "Оператор электронного правительства".

Оператор технической поддержки Системы обеспечивает работоспособность Системы, осуществляет распределение прав доступа к Системе и оказывает техническую поддержку пользователей Системы.

10. Обладателями информации и пользователями Системы являются:

- 1) исполнительные органы государственной власти Свердловской области;
- 2) органы местного самоуправления муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области;
- 3) государственные учреждения Свердловской области;
- 4) муниципальные учреждения Свердловской области (по согласованию);
- 5) спасательные и аварийные службы Свердловской области (по согласованию);
- 6) хозяйствующие субъекты независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности (по согласованию);
- 7) Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Свердловской области (по согласованию);
- 8) Уральское управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (по согласованию);
- 9) Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Свердловской области (по согласованию).

Использование Системы осуществляется на основании соглашения между оператором Системы и участниками информационного взаимодействия.

Глава 4. ПОДСИСТЕМЫ СИСТЕМЫ

11. Подсистема дорожной инфраструктуры:

- 1) обладатель информации - государственное казенное учреждение Свердловской области "Управление автомобильных дорог";
- 2) подсистема предназначена для ввода и поддержания в актуальном состоянии базы данных инфраструктуры региональных дорог Свердловской области.

12. Подсистема мониторинга работ по содержанию дорог:

- 1) обладатель информации - государственное казенное учреждение Свердловской области "Управление автомобильных дорог";
- 2) подсистема предназначена для мониторинга выполнения подрядными организациями работ по содержанию автомобильных дорог.

13. Подсистема мониторинга регулярных пассажирских перевозок:

- 1) обладатель информации - Министерство транспорта и связи Свердловской области;
- 2) подсистема предназначена для осуществления мониторинга регулярных пассажирских перевозок.

Средствами подсистемы:

- 1) ведется единая база остановочных пунктов, маршрутов и расписаний

междугородних и пригородных пассажирских перевозок;

- 2) ведется база данных о транспортных средствах и водителях;
- 3) осуществляется мониторинг пассажирских перевозок в реальном времени;
- 4) формируются отчеты о работе перевозчиков пассажиров.

14. Подсистема мониторинга перевозок детей школьными автобусами:

1) обладатели информации - Министерство общего и профессионального образования Свердловской области и органы местного самоуправления муниципальных образований в Свердловской области;

2) подсистема предназначена для обеспечения безопасности при перевозке детей школьными автобусами.

Средствами подсистемы:

- 1) ведется база маршрутов, расписаний школьных автобусов;
- 2) осуществляется мониторинг движения школьных автобусов в реальном времени;
- 3) формируются отчеты о работе школьных автобусов.

15. Подсистема мониторинга перевозок специальных и опасных грузов:

1) обладатель информации - Министерство транспорта и связи Свердловской области;

2) подсистема предназначена для мониторинга движения транспортных средств, перевозящих специальные и опасные грузы, обеспечения безопасности при перевозке.

Средствами подсистемы:

1) осуществляется мониторинг движения транспортных средств, перевозящих специальные и опасные грузы в реальном времени;

2) формируются отчеты о работе перевозчиков.

16. Подсистема мониторинга транспортных средств Свердловского областного государственного учреждения "Автохозяйство Правительства Свердловской области":

1) обладатель информации - Свердловское областное государственное учреждение "Автохозяйство Правительства Свердловской области";

2) подсистема предназначена для мониторинга транспортных средств Свердловского областного государственного учреждения "Автохозяйство Правительства Свердловской области".

Средствами подсистемы:

- 1) осуществляется мониторинг транспортных средств в реальном времени;
- 2) формируются отчеты.

17. Подсистема диспетчерской нештатных ситуаций:

подсистема предназначена для получения информации и реагирования в случае нештатной ситуации.
