

**Договор № [номер]**  
**о взаимодействии и информационном обмене в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области (РНИС ТК СО)**

г. Екатеринбург

г.

Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства», именуемое в дальнейшем «Оператор технической поддержки», в лице директора Рукавишников А. Витальевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и [Наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя], именуемое в дальнейшем «Поставщик навигационных услуг», в лице [Должность руководителя] [ФИО руководителя], действующего на основании [Устава, доверенности, другого документа], с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», руководствуясь Федеральным законом от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.1994 № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 г. № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте», приказом Минтранса Российской Федерации от 26.01.2012 г. № 20 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», постановлением Правительства Свердловской области от 04.08.2010 г. № 1167-ПП «Об утверждении перечня транспортных, технических средств и систем, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», приказом Министерства информационных технологий и связи Свердловской области от 28.12.2011 г. № 188 «Об утверждении технических требований к навигационному оборудованию ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающих подключение к региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области» (далее — РНИС ТК СО), постановлением Правительства Свердловской области от 14.03.2012 г. № 259-ПП «О вводе в действие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS» и иными нормативными правовыми актами, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

## 1. Предмет Договора

1.1. Поставщик навигационных услуг поручает, а Оператор технической поддержки принимает на себя обязательства по выполнению работ по регистрации транспортных средств, обслуживаемых Поставщиком навигационных услуг.

1.2. В перечень работ по регистрации транспортных средств, обслуживаемых Поставщиком навигационных услуг входят:

1.2.1. Проведение работ по регистрации транспортных средств, обслуживаемых Поставщиком навигационных услуг, в РНИС ТК СО.

1.2.2. Проведение в РНИС ТК СО испытаний аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах, обслуживаемых Поставщиком навигационных услуг.

1.2.3. Внесение данных о ТС/терминале и актуализация реестра транспортных средств (проверка дублей государственных номеров и терминалов).

1.2.4. Анализ, оценка результатов тестирования ТС, заполнение Акта аттестации, подготовка и отправка Поставщику навигационных услуг заключения для сдачи в контролирующий орган Уральское управление государственного автодорожного надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (далее – УУГАДН).

1.2.5. Организация передачи Поставщиком навигационных услуг в РНИС ТК СО информации от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее навигационной информации), установленной на транспортных средствах, для обеспечения доступности навигационной информации в РНИС ТК СО для УУГАДН, федеральным органам исполнительной власти, исполнительным органам государственной власти Свердловской области, органам местного самоуправления, прочим санкционированным пользователям.

1.2.6. Обеспечение бесперебойного поступления навигационной информации в РНИС ТК СО.

1.3. Договор регламентирует взаимоотношения Поставщика навигационных услуг и Оператора технической поддержки, устанавливает взаимные обязательства и закрепляет ответственность Сторон.

## **2. Права и обязанности Сторон**

2.1. Каждая из Сторон:

2.1.1. Назначает лицо, ответственное за сотрудничество в рамках исполнения настоящего Договора.

2.1.2. Осуществляет консультативную поддержку деятельности другой стороны в сфере, регулируемой настоящим Договором.

2.1.3. Самостоятельно создает необходимые организационные и технические возможности для реализации установленных настоящим Договором целей и задач.

2.1.4. Обязуется соблюдать требования информационной безопасности, принимать меры по предотвращению несанкционированного доступа к полученным сведениям.

2.2. Оператор технической поддержки осуществляет сопровождение и техническую поддержку работы РНИС ТК СО на основании постановления Правительства Свердловской области от 14.03.2012 г. № 259-ПП «О вводе в действие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS».

2.3. Оператор технической поддержки обязуется:

2.3.1. Осуществлять работы связанные с его ответственностью по обслуживанию РНИС ТК СО.

2.3.2. Осуществлять работы по решению инцидентов связанных с работоспособностью и доступностью РНИС ТК СО в рамках своей ответственности или эскалировать в зону ответственности сторонних организаций;

2.3.3. Контролировать соблюдение условий данного Договора и информировать Поставщика навигационных услуг об инцидентах, связанных с нарушением условий данного Договора.

2.3.4. Обеспечивать регистрацию транспортных средств в РНИС ТК СО в соответствии с настоящим Договором, и уведомлять о регистрации транспортных средств в РНИС ТК СО Поставщика навигационных услуг на возмездной основе.

2.3.5. Предоставлять Поставщику навигационных услуг технические условия для передачи навигационной информации и реквизиты доступа в РНИС ТК СО.

2.3.6. Обеспечивать испытания поступления навигационной информации в РНИС ТК СО от Поставщика навигационных услуг.

2.3.7. Оценивать результаты испытаний поступления навигационной информации в РНИС ТК СО и предоставлять Поставщику навигационных услуг соответствующее заключение.

2.3.8. Обеспечивать непрерывный приём в РНИС ТК СО навигационной информации от Поставщика навигационных услуг в соответствии с техническими условиями передачи навигационной информации в РНИС ТК СО (Приложение № 1).

2.3.9. Обеспечивать доступность навигационной информации в РНИС ТК СО Уральскому управлению государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, федеральным органам исполнительной власти, исполнительным органам государственной власти Свердловской области, органам местного самоуправления, прочим санкционированным пользователям.

2.3.10. Размещать на своем официальном сайте [www.egov66.ru](http://www.egov66.ru) формы настоящего Договора, заявки на регистрацию транспортного средства в РНИС ТК СО, прочих документов, имеющих отношение к взаимодействию Оператора технической поддержки и Поставщика навигационных данных.

2.3.11. Размещать на своем официальном сайте [www.egov66.ru](http://www.egov66.ru) информацию о Поставщике навигационных услуг.

2.3.12. Размещать на своем официальном сайте [www.egov66.ru](http://www.egov66.ru) информацию о недобросовестном исполнении обязательств Поставщиком навигационных услуг, в случае неоднократного (более 3-х раз) не предоставления навигационной информации в РНИС ТК СО, предусмотренной настоящим Договором.

2.4. Под не предоставлением навигационной информации понимается полное или частичное отсутствие в РНИС ТК СО актуальной навигационной информации о зарегистрированном в РНИС ТК СО транспортном средстве, которое подтверждается письменным официальным уведомлением (обращением, письмом) Уральского управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, направленным в адрес Оператора технической поддержки, в том числе по электронной почте.

2.5. Информация о недобросовестном исполнении обязательств Поставщиком навигационных услуг размещается на официальном сайте после предварительного письменного уведомления Поставщика навигационных услуг со стороны Оператора технической поддержки.

2.6. Поставщик навигационных услуг обязуется:

2.6.1. Соблюдать условия взаимодействия с Оператором технической поддержки, определенные настоящим Договором.

2.6.2. Своевременно предоставлять необходимую информацию по запросам ответственного сотрудника Оператора технической поддержки для обеспечения работ по разрешению инцидентов в рамках настоящего Договора.

2.6.3. Осуществлять работы, связанные с его ответственностью в рамках настоящего Договора.

2.6.4. На основании заключенных отдельных договоров на выполнение работ оформлять и выдавать владельцам транспортных средств, в обязанности которых входит

оснащение транспортных средств аппаратурой ГЛОНАСС (далее — Заказчики), документ, подтверждающий оснащение транспортного средства аппаратурой ГЛОНАСС.

2.6.5. В течение одного месяца с даты заключения настоящего Договора обеспечивать взаимодействие информационных систем Сторон путем соблюдения технических условий передачи навигационной информации в РНИС ТК СО (Приложение № 1).

2.6.6. По истечении срока установленного пунктом 2.6.5. обеспечить подачу Оператору технической поддержки заявки на регистрацию транспортных средств в РНИС ТК СО установленного образца (п. 2.3.10.), и непрерывную передачу в РНИС ТК СО навигационной информации от аппаратуры ГЛОНАСС, установленной на транспортных средствах, в соответствии с техническими условиями передачи навигационной информации в РНИС ТК СО (Приложение № 1).

2.6.7. Обеспечить оплату регистрации транспортных средств в РНИС ТК СО и проведения испытаний аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах (Приложение № 2), кроме транспортных средств, подлежащих регистрации и испытаниям на безвозмездной основе (школьные автобусы, машины скорой помощи).

2.6.8. При получении от Оператора технической поддержки подтверждения регистрации в РНИС ТК СО транспортных средств в соответствии с поданной Поставщиком навигационных услуг заявкой обеспечивать испытания непрерывной передачи в РНИС ТК СО навигационной информации от аппаратуры ГЛОНАСС, установленной на транспортных средствах, и уведомлять Оператора технической поддержки о результатах испытаний.

2.6.9. При получении от Оператора технической поддержки положительного заключения о результатах испытаний поступления навигационной информации в РНИС ТК СО, обеспечить подачу в УУГАДН заявления на выдачу Заказчику документа, подтверждающего оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

2.6.10. Информировать Заказчиков, в обязанности которых, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, входит установка аппаратуры ГЛОНАСС на транспортные средства о том, что доступ УУГАДН к мониторинговой информации о таких транспортных средствах предоставляется через РНИС ТК СО.

2.6.11. Обеспечивать бесперебойную работу аппаратуры ГЛОНАСС, установленной на транспортных средствах своих Заказчиков, путем своевременного проведения технического обслуживания, ремонта и замены вышедшего из строя аппаратуры ГЛОНАСС.

2.6.12. При получении уведомления от Оператора технической поддержки на адрес своей электронной почты о недостоверности полученной навигационной информации и (или) о неисправности аппаратуры ГЛОНАСС принимать незамедлительные меры к устранению неисправности в срок, не превышающий 20 (двадцати) часов с даты получения уведомления.

2.6.13. Уведомлять Оператора технической поддержки об изменении регистрационной информации транспортного средства (государственный регистрационный знак, владелец, собственник, характеристика по видам перевозок) или абонентского телематического терминала ГЛОНАСС (универсальный идентификационный номер, серийный номер, IMEI, прочие технические характеристики) не позднее 10 календарных дней.

### **3. Порядок взаимодействия Поставщика навигационных услуг и Оператора технической поддержки**

3.1. Поставщик навигационных услуг назначает сотрудника (сотрудников), ответственного за:

3.1.1. Координацию всех действий Поставщика навигационных услуг, связанных с его ответственностью в рамках настоящего Договора.

3.1.2. Предоставление по требованию Оператора технической поддержки отчетов о выполнении работ, связанных с ответственностью Поставщика навигационных услуг в рамках настоящего Договора за согласованный период.

3.1.3. Контроль над своевременным решением всех поступивших от Оператора технической поддержки запросов.

Контактное лицо	Ф.И.О.	Телефон/Факс	E-mail
[должность]	[ФИО]	[телефон]	<a href="#">[почта]</a>

3.2. Оператор технической поддержки назначает сотрудника (сотрудников), ответственного за:

3.2.1. Предоставление результатов работ в рамках настоящего Договора Поставщику навигационных услуг.

3.2.2. Информирование Поставщика навигационных услуг о ходе решения запросов и организацию процедуры эскалации.

3.2.3. Контроль над своевременным решением всех поступивших от Поставщика навигационных услуг запросов.

Контактное лицо	Ф.И.О.	Телефон/Факс	E-mail
Начальник отдела поддержки ИС	Кенин С. А.	(343) 311-00-50	<a href="mailto:sd@egov66.ru">sd@egov66.ru</a>
Главный специалист отдела поддержки ИС	Феофанов Я.В.		

#### 4. Порядок приемки работы.

4.1. Результат выполненных специалистом Оператора технической поддержки работ оформляется Техническим актом сдачи-приемки оказанных работ (услуг) (Приложение № 4), являющимся неотъемлемой частью договора, который подписывается в двух экземплярах по одному для каждой из сторон.

4.2. Технический акт сдачи-приемки оказанных работ (услуг) подписывается специалистом Оператора технической поддержки и ответственным представителем со стороны Поставщика навигационных услуг.

4.3. Подписание Технического акта сдачи-приемки оказанных работ (услуг) (Приложение № 4) означает, что указанные в Техническом акте работы (услуги) оказаны полном объеме и в срок.

4.4. На основании Технических актов сдачи-приёмки выполненных в течение календарного месяца работ и выгрузки инцидентов из системы Service Desk, оформляется Акт сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) (Приложение 3), являющийся неотъемлемой частью договора.

#### 5. Цена договора и порядок расчетов

5.1. Стоимость услуг, оказываемых по настоящему Договору, указана с учетом всех затрат на выполнение работ, в том числе планируемой прибыли, расходов на перевозку, страхование, уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов и иных обязательных платежей (Приложение № 2).

5.2. Стоимость услуг, оказываемых по настоящему Договору, является твердой, и изменению в ходе исполнения настоящего Договора не подлежит, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.

5.3. Оплата выполненных работ производится Поставщиком навигационных услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора технической поддержки, в течение 5 (пяти) банковских дней со дня подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) (Приложение № 3) и предоставления Оператором технической поддержки счета на оплату и счета-фактуры.

5.4. Обязательства Заказчика по оплате выполняемых по настоящему Договору считаются исполненными с момента списания денежных средств, в размере, установленном Договором, с банковского счета Заказчика.

5.5. Общая сумма по договору не может превышать 494 000 (четыреста девяносто четыре тысячи) рублей.

## **6. Срок действия Договора, порядок его изменения и расторжения.**

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его заключения Сторонами и действует бессрочно либо до момента достижения суммы, указанной в п. 5.5.

6.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой Стороны, о чем необходимо письменно уведомить каждую Сторону не позднее чем за месяц до его расторжения.

6.3. Настоящий Договор может быть расторгнут Оператором технической поддержки в одностороннем порядке в случае невыполнения Поставщиком навигационных услуг обязанностей, установленных настоящим Договором. Расторжение Договора в одностороннем порядке осуществляется по истечении 5 рабочих дней с даты направления со стороны Оператора технической поддержки официального уведомления о расторжении Договора на электронный адрес Поставщика навигационных услуг.

6.4. Изменения и дополнения к настоящему Договору могут быть внесены Сторонами путём подписания ими дополнительных соглашений. При этом Стороны обеспечивают непрерывность информационного обмена.

6.5. При расторжении настоящего Договора Оператор технической поддержки уведомляет об этом УУГАДН.

## **7. Заключительные положения.**

7.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении настоящего Договора, Стороны договорились разрешать путем переговоров, в случае не достижения согласия, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Свердловской области в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. В случае изменений у какой-либо из Сторон: адреса регистрации (адреса местонахождения) или почтового адреса, наименования, банковских и иных реквизитов, данная Сторона обязана в течение 5 (Пяти) календарных дней, с даты наступления соответствующего события, направить в письменной форме соответствующие изменения или информацию о них другой Стороне.

7.3. Настоящий Договор заключен и подписан в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по экземпляру каждой из Сторон.

7.4. По вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 8. Адрес места нахождения, реквизиты и подписи сторон

### Оператор технической поддержки:

Государственное бюджетное учреждение  
Свердловской области «Оператор  
электронного правительства»  
адрес: 620144, г. Екатеринбург, ул.  
Большакова, д. 105, оф.108  
ИНН/КПП 6671352361/667101001  
Министерство финансов Свердловской  
области (государственное бюджетное  
учреждение Свердловской области «Оператор  
электронного правительства»)  
л/сч 23056904460  
расчетный счет 40601810600003000001  
РКЦ Единый г. Екатеринбург  
БИК 046568000

### Поставщик навигационных услуг:

[Наименование юридического лица или ФИО  
индивидуального предпринимателя]  
[Юридический адрес]  
[Контактный телефон, email]  
[ИНН, КПП, ОГРН(ИП) и банковские  
реквизиты]

Директор

\_\_\_\_\_ А.В. Рукавишников

м.п.

[Должность руководителя]

\_\_\_\_\_ [ФИО руководителя]

м.п.

Приложение № 1  
к Договору о взаимодействии и  
информационном обмене в региональной  
навигационно-информационной системе  
транспортного комплекса Свердловской  
области (РНИС ТК СО)  
№ [номер] от

**Технические условия  
передачи навигационной информации в РНИС ТК СО**

**Технические требования к оборудованию ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS**

Оборудование ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS должно соответствовать техническим требованиям, утвержденным в приказе Минтранса РФ от 31.07.2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», приказе Министерства информационных технологий и связи Свердловской области от 28.12.2011 г. № 188 «Об утверждении технических требований к навигационному оборудованию ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающих подключение к региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области».

**Реализация передачи данных**

Сервер Поставщика навигационных услуг данных должен организовать TCP соединение с сервером РНИС ТК СО и по приходу данных от навигационного блока передавать каждую точку в виде информационного пакета. Сервер РНИС ТК СО обеспечивает приём навигационных данных по протоколам межсерверного взаимодействия ЕГТС (Приказ Минтранса РФ от 31.07.2012 г. № 285), Wialon IPS, Олимпстрой, TraceReports; а также по протоколам оборудования Автограф, Гранит, Галилео, ST270, Навис.

**Формат пакета протокола TraceReports (Версия 2)**

\$<версия протокола>,<номер навигатора>,<статус>, <gps статус>,<дата, время>, <долгота>, <широта>, <высота>, <скорость>, <направление>,<напряжение бортовой сети>,<сигнал тревога>\*<контрольная сумма>!

где:

\$- начало пакета

\*-признак завершения информационных данных

!-конец пакета

Информационные данные:

- <версия протокола>: версия протокола = 2. Тип – целое положительное число
- <номер навигатора>: имеет следующий формат: <номер сервера><тип навигатора (3 символа)><идентификатор блока> (правила формирования номеров блоков приведены ниже). Тип – целое положительное число
- <статус> 1 – устройство работает без ошибок. Тип – целое положительное число, возможные значения (1, 0)

- <gps статус> 1- координаты достоверны. Тип – целое положительное число, возможные значения (1, 0). При отсутствии такого сигнала с оборудования, достоверными считаются координаты, которые были определены как минимум по 4 спутникам при значении PDOP не более 4.
- <дата, время> - дата время в формате unixtime. Тип – целое положительное число.
- <долгота> - первый символ: E – восточная долгота, W – западная долгота, затем долгота в градусах. Тип – положительное число, 6 знаков после запятой, разделитель дробной части «.»
- <широта> - первый символ: N – северная широта, S – южная широта, затем широта в градусах. Тип – положительное число, 6 знаков после запятой, разделитель дробной части «.»
- <высота> - высота в метрах, Тип – положительное целое число.
- <скорость> - скорость в км в час, Тип – положительное целое число.
- <направление> - направление движения (азимут) в градусах. Тип – положительное целое число от 0 до 359
- <напряжение бортовой сети> - в вольтах, Тип – положительное число, 2 знака после запятой, разделитель дробной части «.»
- <сигнал тревога> 1 – нажата тревожная кнопка, Тип – целое положительное число, возможные значения (1, 0)
- <контрольная сумма> - исключающее ИЛИ по всем символам пакета включая \$, \* и запятые.

#### Пример пакета:

\$2,1091104180703,1,0,2825600000,E60.565405,N56.975108,285,57,297,28.87,0\*00!

#### Пример расчета контрольной суммы:

```
def makeCRC(self, data):
    s = 0
    cs_delim = data.find('*')
    for c in '$'+data[:cs_delim+1]:
        s = s ^ ord(c)
    return s
```

#### Дополнение:

Для пересылки нескольких пакетов в одной посылке необходимо: набор пакетов заключить в скобки {}. В начале посылки после скобки «{» необходимо написать длину всех пакетов вместе взятых. Затем после набора пакетов перед скобкой «}» необходимо записать контрольную сумму для всех пакетов.

Контрольная сумма рассчитывается, аналогично КС для версии 2, только для всех пакетов исключая символы {, } и длину блока пакетов. После приемки сборного пакета и успешной проверки контрольной суммы по всему пакету сервер отправляет в ответ строку «Ok». В случае ошибки проверки контрольной суммы отправляет в ответ строку «Fail» (без кавычек). В случае, если сервер не ответил в течение 30 сек, соединение считается зависшим и должно быть разорвано по тайм-ауту.

В одной посылке может находиться до 100 пакетов.

#### Пример посылки состоящий из двух пакетов:

```
{174$2,1091104180703,1,0,2825600000,E60.565405,N56.975108,285,57,297,28.87,0*00!
$2,1091104180703,1,0,2825600000,E60.565405,N56.975108,285,57,297,28.87,0*00!00}
```

## Правила преобразования номеров терминалов

Номера терминалов транспортных средств, регистрируемых в ПК Trace Reports, преобразуются в зависимости от их производителей, по следующим правилам:

1. длина номера терминала - 10 символов.
2. первые три цифры - код производителя или интернет сервиса из руководства по блокам ПК Trace Reports «Технические требования к источникам навигационных данных, предоставляющих информацию в РНИС ТК».
3. последующие семь цифр – часть номера блока:
  - при идентификации блока по номеру IMEI – последняя цифра номера IMEI отбрасывается, предыдущие семь дописываются к коду производителя;
  - при идентификации блока по номеру ICCID SIM-карты – последняя цифра номера ICCID отбрасывается, предыдущие семь дописываются к коду производителя;
  - при идентификации блока по заводскому номеру – последние 7 цифр заводского номера дописываются к коду производителя; заводской номер короче 7 цифр дополняется нулями слева.

Например, для приборов Автограф с кодом 102:

Номер IMEI 12345 преобразуется — 1020001234

12345678123456 преобразуется — 1027812345

Номер ICCID 89701 01642 62011 0640 4 преобразуется — 1020110640

Номер заводской 12345 преобразуется — 1020012345

12345678123456 преобразуется — 1028123456

## Типы терминалов

Код	Марка	Тип	ТСР Порт приема данных	Протокол
нет	Trace Reports, межсерверный обмен	Сервер	5000, 5012, 5024	Trace Reports
нет	Олимпстрой, межсерверный обмен	Сервер	http 5019	Олимпстрой
нет	Wialon IPS	Сервер	5035	Wialon IPS
нет	ЕГТС (приказ № 285)	Сервер	5011	ЕГТС
нет	ДорТрансНавигация	Сервер	5036	ДорТрансНавигация
101	Line Guard	Сервер	5000	Trace Reports
102	Автограф версия 7	Терминал	5015	Автограф версия 7
103	Teltonika FM 5300	Терминал	5003	Teltonika
104	Гранит Версия 6	Терминал	5013	Гранит
105	Галилео	Терминал	5005	Галилео
110	Омником	Сервер	5000	Trace Reports
114	GVT	Терминал	5014	GVT
116	Вояджер	Сервер	5016	ДорТрансНавигация
117	St270 (Ижевск)	Терминал	5017	St270
118	Геомер 04 (пр-ль ООО «Геоэлектроника»)	Сервер	5035	Wialon IPS
120	Навис	Терминал	5020	Навис
122	Терминалы, кроме указанных в списке	Сервер	5022	Wialon IPS (+ код 122)
151	Автотрекер	Сервер	5000	Trace Reports
152	Локарус	Сервер	5000	Trace Reports

Код	Марка	Тип	ТСР Порт приема данных	Протокол
153	Орбита Навигатор	Сервер	5000	Trace Reports
154	Лагран Глонасс	Сервер	5024	Trace Reports
155	GlobalSat TR-600 Glonass	Сервер	5000	Trace Reports
156	Гепард Глонасс (Gepard)	Сервер	5000	Trace Reports
157	Автоскан Нижний Новгород	Сервер	http 5019	Олимпстрой
158	Касби DT-20 (тахограф)	Сервер	5024	Trace Reports
159	Magic (произв. MagicSystems С-Петербург)	Сервер	5000	Trace Reports
160	NAVIXY (НАВИКСИ) ООО «ДВБ-КАРД»	Терминал	5000	Trace Reports
161	Меркурий (тахограф, пр-ль НПК Инкотекс)	Терминал	5024	Trace Reports
162	ASC-6, ГЛОНАСС/GPS (пр-ль ООО АПК КОМ)	Терминал	5000	Trace Reports
163	ADM600, ADM300, ADM200 ГЛОНАСС/GPS (пр-ль ООО Неоматика)	Терминал	5000	Trace Reports
164	M2M (Avelon, Cuber) (пр-ль ГК «M2M Телематика»)	Терминал	5024	Trace Reports
165	Autolink2 GPS/ГЛОНАСС (пр- ль ООО «Аруснави»)	Терминал	5035	Wialon IPS
166	Azimuth GPS/ГЛОНАСС (пр-ль ООО «Аруснави»)	Терминал	5035	Wialon IPS
167	Arnavi Lite (пр-ль ООО «Аруснави»)	Терминал	5035	Wialon IPS
168	РТМ (Тюмень)	Сервер	5019	Олимпстрой
169	Штрих-ТахоRUS	Сервер	5000	Trace Reports
170	ГЛОНАСС-компостер ГК-42	Сервер	5000	Trace Reports
171	УТП-М-31-8005	Сервер	5035	Wialon IPS
172	NAVISET GT-10	Сервер	5024	Trace Reports
173	ASC-6 LITE ГЛОНАСС/GPS	Сервер	5024	Trace Reports
174	FORT-112	Сервер	5024	Trace Reports
175	АвтоБарьер	Сервер	5035	Wialon IPS
176	Штрих-ТахоRUS СКЗИ	Сервер	5000	Trace Reports
177	STD8, ООО «Стандарт»	Сервер	5024	Trace Reports
200	Глобал	Сервер	5000	Trace Reports

При использовании терминалов, отличных от перечисленных и удовлетворяющих требованиям приказа Минтранса Российской Федерации от 31.07.2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов», для каждой новой модели терминала, Оператором технической поддержки формируется уникальный тип терминала в дополнение к приведённому перечню.

Приложение № 2  
к Договору о взаимодействии и  
информационном обмене в региональной  
навигационно-информационной системе  
транспортного комплекса  
Свердловской области (РНИС ТК СО)  
№ [номер] от

**Протокол соглашения о договорных ценах**

Мы, нижеподписавшиеся, от лица «Оператора технической поддержки», Директор Государственного бюджетного учреждения Свердловской области «Оператор электронного правительства» Рукавишников Алексей Витальевич, действующий на основании Устава, и, от лица «Поставщика навигационных услуг», [Должность руководителя] [Наименование юридического лица или ФИО индивидуального предпринимателя] [ФИО руководителя], действующий на основании [Устава, доверенности, другого документа], удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине договорных цен:

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Ед. изм.	Цена, руб	Цена с НДС 18%
<b>1</b>	<b>Регистрация транспортных средств и испытания терминалов</b>			
1.1	Получение заявки, проверка и регистрация транспортного средства в РНИС ТК СО	шт.	113,00	133,34
1.2	Проведение испытаний поступления в РНИС ТК СО аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортном средстве	шт.	170,00	200,60
1.3	Внесение данных о ТС/терминале и актуализация реестра транспортных средств (проверка дублей государственных номеров и терминалов)	шт.	132,00	155,76
1.4	Анализ, оценка результатов испытаний ТС/терминала, заполнение Заключения об испытаниях, подготовка и отправка Поставщику навигационных услуг заключения для сдачи в контролирующий орган (УГАДН)	шт.	151,00	178,18

**Оператор технической поддержки:**

Директор

\_\_\_\_\_ А.В. Рукавишников  
г. \_\_\_\_\_ м.п.

**Поставщик навигационных услуг:**

[Должность руководителя]

\_\_\_\_\_ [ФИО руководителя]  
г. \_\_\_\_\_ м.п.

Приложение № 3  
к Договору о взаимодействии и  
информационном обмене в региональной  
навигационно-информационной системе  
транспортного комплекса Свердловской  
области (РНИС ТК СО)  
№ [номер] от  
(ФОРМА)

государственное бюджетное учреждение Свердловской области "Оператор электронного правительства" (ИНН: 6671352361 / КПП: 667101001)

Адрес (юридический): 620144, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Большакова, дом № 105,  
Телефоны: (343) 311-00-50

**Акт № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
О выполнении работ (оказании услуг)**

Поставщик Навигационных Услуг: \_\_\_\_\_

Основание: \_\_\_\_\_

Валюта: Российский рубль

№	Наименование работы (услуги)	Ед. изм.	Количество	Цена	Сумма

Итого: \_\_\_\_\_

Итого НДС \_\_\_\_\_

Всего (с учетом НДС): \_\_\_\_\_

Всего выполнено работ (оказано услуг) на сумму: \_\_\_\_\_,  
в т.ч.: НДС - \_\_\_\_\_

Вышеперечисленные работы выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объему, качеству и срокам выполнения работ не имеет.

**Оператор технической поддержки:**

Директор ГБУ СО «Оператор  
электронного правительства»

\_\_\_\_\_/ А.В. Рукавишников/  
М.П.

**Поставщик навигационных услуг:**

[Должность руководителя] [Наименование  
юридического лица или ФИО  
индивидуального предпринимателя]

\_\_\_\_\_/ [ФИО руководителя] /  
М.П.

