

**Порядок
получения владельцем транспортных средств
свидетельства об оснащении транспортного средства аппаратурой
ГЛОНАСС (дорожная карта)**

№	Наименование мероприятия	Нормативно-правовые акты
1.	<p>Владелец обеспечивает оборудование транспортного средства, принадлежащего ему на праве собственности, аренды либо лизинга абонентским телематическим терминалом, используемым для передачи мониторинговой и навигационной информации о транспортном средстве, в объеме и порядке установленном законодательством.</p> <p>Владелец обеспечивает оборудование транспортного средства кнопкой, передающей в чрезвычайных ситуациях «сигнал бедствия» посредством абонентского телематического терминала.</p> <p>Владелец обеспечивает подключение абонентского телематического терминала к самостоятельно выбранному диспетчерскому центру или диспетчерскому пункту.</p> <p>Пояснение:</p> <p>Функции диспетчерского центра/диспетчерского пункта могут осуществлять:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структурное подразделение владельца транспортного средства на основе приказа о создании диспетчерского центра (пункта); - лицо, на основе договора являющееся поставщиком навигационных услуг с использованием телематического терминала владельца транспортных средств. (далее - Поставщиком навигационных услуг). <p>Владелец ТС направляет Поставщику навигационных услуг поручение на проведение испытаний оборудования ГЛОНАСС и подготовку документов для получения Свидетельства об оснащении ТС аппаратурой ГЛОНАСС.</p>	<p>1.Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 г. № 641.</p> <p>2.Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280.</p> <p>3.Приказ Министерства транспорта РФ от 26.01.2012 г. № 20.</p> <p>Приказ Министерства транспорта РФ от 26.01.2012 г. № 20, пункт 4.</p>
2.	<p>Поставщик навигационных услуг получает в ГБУ СО «Оператор электронного правительства», являющегося Оператором технической поддержки РНИС ТК СО. (Далее - Оператором технической поддержки) технические требования на подключение транспортного средства в РНИС ТК СО, программу и методику проведения испытаний абонентских телематических терминалов.</p> <p>Пояснение:</p>	

	<p>Технические требования предоставляются Поставщику навигационных услуг на основании Договора о взаимодействии и информационном обмене в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области (РНИС ТК СО). Данные о месте нахождения, контактах и ответственных лицах Оператора технической поддержки, форма договора и порядок его заключения размещены на сайте: www.egov66.ru</p>	
3.	<p>Поставщик навигационных услуг осуществляет подготовку и подачу заявки на регистрацию транспортного средства в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области (РНИС ТК СО) в адрес Оператора технической поддержки</p>	
4.	<p>Оператор технической поддержки выполняет регистрацию транспортных средств в РНИС ТК СО по заявке Поставщика навигационных услуг и уведомляет о регистрации транспортных средств в РНИС ТК СО Поставщика навигационных услуг.</p>	
5.	<p>Поставщик навигационных услуг обеспечивает поступление навигационной информации в РНИС ТК СО от каждого абонентского телематического терминала и производит контроль поступления данной навигационной информации в РНИС ТК СО.</p>	<p>Приказ Министерство транспорта РФ от 26.01.2012 г. № 20, пункт 5.</p>
6.	<p>Поставщик навигационных услуг после отладки процесса передачи навигационной информации в РНИС ТК СО производит испытания поступления навигационной информации в РНИС ТК СО от каждого абонентского телематического терминала проводит его испытания и предоставляет отчет о результатах испытаний транспортных средств в РНИС ТК СО Оператору технической поддержки.</p>	<p>Приказ Министерство транспорта РФ от 26.01.2012 г. № 20, пункт 5.</p>
7.	<p>Оператор технической поддержки оценивает результаты испытаний абонентского телематического терминала в РНИС ТК СО и предоставляет Поставщику навигационных услуг Заключение о результатах испытания абонентского телематического терминала.</p>	
8.	<p>Поставщик навигационных услуг предоставляет владельцу транспортного средства Заключение о результатах испытания абонентского телематического терминала.</p>	
9.	<p>Владелец транспортного средства предоставляет в Уральское управление государственного автодорожного</p>	

	надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ заключение о результатах испытания абонентского телематического терминала и заявку на выдачу «Свидетельства, подтверждающие оснащение транспортного средства аппаратурой ГЛОНАСС»	
10.	На основании Заключения о результатах испытания абонентского телематического терминала Уральское управление государственного автодорожного надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ проводит тестирование абонентского телематического терминала в РНИС ТК СО на предмет работоспособности, полноты и достоверности мониторинговой информации и выдает владельцу транспортного средства «Свидетельство, подтверждающие оснащение транспортного средства аппаратурой ГЛОНАСС» на каждое транспортное средство.	Приказ Министерства транспорта РФ от 26.01.2012 г. № 20 пункт 3.
11.	Уральское управление государственного автодорожного надзора федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ выдает владельцу транспортного средства «Свидетельство, подтверждающие оснащение транспортного средства аппаратурой ГЛОНАСС».	Приказ Министерства транспорта РФ от 26.01.2012 г. № 20 пункт 3.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Уральского управления
государственного автодорожного надзора
федеральной службы по надзору
в сфере транспорта
Министерства транспорта
Российской Федерации



И.В. Бородулин

Министерство транспорта и связи
Свердловской области



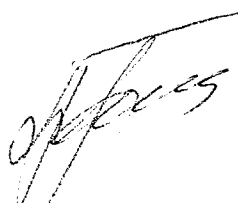
А.М. Сидоренко

ГБУ СО «Оператор электронного
правительства»



А.В. Рукавишников

Исполнительный директор
Союза автотранспортных
предпринимателей
Свердловской области



Л.М. Саранчук