

Регламент

проведения испытаний абонентского телематического терминала,
подключенного к региональной навигационно-информационной системе
транспортного комплекса Свердловской области (РНИС ТК СО)

Владельцы процесса:

Государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Оператор электронного правительства»

Определения термина и сокращений

Наименование термина	Сокращение	Определение термина (расшифровка сокращения)
Вводимые определения:		
Региональная навигационно-информационная система транспортного комплекса Свердловской области	РНИС ТК СО	Межведомственная государственная информационная система Свердловской области, являющаяся единой распределённой многопользовательской автоматизированной навигационно-информационной системой, обеспечивающей сбор, учёт и обработку навигационных данных и данных транспортной инфраструктуры (ПП СО от 14.03.2012 №259-ПП)
Абонентский телематический терминал	АТТ	
Транспортное средство	ТС	
Глобальная навигационная спутниковая система	ГНСС	Комплексная электронно-техническая система, состоящая из совокупности наземного и космического оборудования, предназначенная для определения местоположения (географических координат и высоты) и точного времени, а также параметров движения (скорости и направления движения и т. д.) для наземных, водных и воздушных объектов.
Универсальный идентификационный номер	UIN	Универсальный идентификационный номер абонентского телематического терминала в РНИС ТК СО
Поставщик (оператор) навигационных услуг	ПНУ (ОНУ)	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий установку и техническое обслуживание АТТ на основании договора с владельцем ТС, обеспечивающий передачу навигационной информации от АТТ в РНИС ТК СО на основании договора с ГБУ СО «Оператор электронного правительства»
Комитет по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций	КВТ ЕЭК ООН	

1. ИНФОРМАЦИЯ О ДОКУМЕНТЕ

Минимальная периодичность пересмотра:	6 мес	Максимальная периодичность пересмотра:	2 года
Ограничение доступа:	Нет		
Разработчик документа:	ГБУ СО «Оператор электронного правительства»		

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящий Регламент проведения испытаний абонентского телематического терминала разработан с целью:

- определения порядка проведения испытаний абонентского телематического терминала;
- определения исчерпывающего перечня документов, предоставляемых в ГБУ СО «Оператор электронного правительства» поставщиком навигационных услуг для получения Заключения об испытаниях АТТ;
- упорядочения работы должностных лиц, ответственных за поддержку РНИС ТК СО и проведение испытаний АТТ.

В настоящем документе регламентируются следующие действия:

- подача поставщиком навигационных услуг заявления на проведение испытаний;
- проверка заявления на проведение испытаний;
- проведение испытаний абонентского телематического терминала.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Испытания абонентского телематического терминала (АТТ) проводятся в отношении АТТ, установленных:

- на ТС категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров (Приказ Минтранса РФ № 20 от 26.01.2012);
- на ТС категории N, используемые для перевозки опасных грузов (Приказ Минтранса РФ № 20 от 26.01.2012);
- на ТС, используемые в качестве автомобилей скорой медицинской помощи (поручение Председателя Правительства СО)
- на ТС категории М, используемые для перевозки детей (школьные автобусы) и находящиеся в собственности или оперативном управлении учреждений образования (поручение Председателя Правительства СО).

3.2. Испытания АТТ проводятся после регистрации ТС и АТТ в РНИС ТК СО при наличии в РНИС ТК СО навигационной информации от АТТ.

3.3. Испытания АТТ проводятся сотрудником отдела поддержки информационных систем ГБУ СО «Оператор электронного правительства» по письменному заявлению поставщика навигационных услуг при наличии договора о взаимодействии и информационном обмене. В качестве заявления может выступать Заключение/отчет о результатах испытания АТТ, подготовленный поставщиком навигационных услуг.

3.4. Испытания АТТ проводятся после предоставления сведений:

- о владельце транспортного средства (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя, адрес, телефон, факс, адрес электронной почты, ИНН, ОГРН или ОГРНИП);
- о собственнике транспортного средства (наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица), если владелец не является собственником;
- об основании владения (вид, номер, дата составления и срок действия договора, доверенности или другого документа), если владелец не является собственником;

- о транспортном средстве (государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка, модель, категория ТС по классификации КВТ ЕЭК ООН, год изготовления, серия, номер, дата выдачи свидетельства о регистрации транспортного средства и паспорта транспортного средства, характеристики ТС по видам перевозок: перевозка опасных грузов, перевозка пассажиров по заказам, перевозка детей школьными автобусами, перевозка пассажиров по маршрутам в муниципальном (с указанием муниципального образования), пригородном, междугороднем сообщении);
 - об абонентском телематическом терминале (марка, модель, фирма-изготовитель, универсальный идентификационный номер (UIN), версия программного обеспечения, рабочие частоты радиостанции, прочие технические характеристики, а также, при наличии, серийный номер, IMEI, IP-адрес в системе диспетчерского управления и мониторинга, другие идентификационные данные).
- 3.5. Общая схема процесса проверки данных и проведения испытаний АТТ представлена на рис. 1 (Приложение 1).
- 3.6. На основании предоставленных сведений об абонентском телематическом терминале проводится проверка на его соответствие требованиям Приказа Минтранса РФ от 31.07.2012 г. № 285. Проверка проводится осуществлением запроса в фирму-изготовитель или на основании предоставленного паспорта АТТ. Проверке подвергаются следующие характеристики АТТ:
- наличие навигационного модуля ГЛОНАСС или ГЛОНАСС и других ГНСС;
 - наличие не менее двух дискретных и двух аналоговых входов;
 - наличие интерфейсов RS285, RS485, CAN, USB.
- При несоответствии АТТ указанным требованиям дальнейшие испытания не проводятся.
- 3.7. Период испытаний выбирается произвольно владельцем транспортного средства или поставщиком навигационных услуг по согласованию с владельцем. Период испытаний должен быть непрерывным, не должен превышать трёх часов и не должен быть менее 10 минут. Период испытаний указывается в заявлении на проведение испытаний.
- 3.8. Навигационные данные, поступившие от АТТ в РНИС ТК СО за выбранный период испытаний, проверяются на наличие минимального состава мониторинговой информации, определённого Приказом Минтранса РФ № 20 от 26.01.2012:
- идентификационный номер абонентского телематического терминала;
 - географическая широта местоположения транспортного средства;
 - географическая долгота местоположения транспортного средства;
 - скорость движения транспортного средства;
 - путевой угол транспортного средства;
 - время и дата фиксации местоположения транспортного средства;
 - признак передачи сигнала бедствия.
- 3.9. Характеристики мониторинговой информации, поступившей от АТТ в РНИС ТК СО за выбранный период испытаний, проверяются на соответствие требованиям Приказа Минтранса РФ № 285 от 31.07.2012 г.:
- максимальная задержка получения навигационных данных от АТТ в РНИС ТК СО не более 60 сек;
 - количество навигационных отметок без координат не более 0,1%;
 - количество отметок с сигналом бедствия не менее 1.

3.10. Заключение об испытаниях АТТ выдаётся при положительных результатах испытаний уполномоченному представителю поставщика навигационных услуг или высылается в адрес поставщика навигационных услуг почтовым отправлением.

4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

- 4.1. Проверка документов, поступивших от поставщика навигационных услуг, полноты представленных сведений проводится в течение одного рабочего дня. При наличии замечаний поставщику навигационных услуг направляется уведомление, дальнейшие испытания не проводятся.
- 4.2. Заключение об успешном испытании выдаётся не позднее трёх рабочих дней с момента поступления заявления, за исключением случаев, указанных в п. 4.3.
- 4.3. При отсутствии паспорта АТТ на основании предоставленных сведений (универсальный идентификационный номер, серийный номер, IMEI) производится запрос на завод-изготовитель АТТ о его соответствии требованиям Приказа Минтранса РФ от 31.07.2012 г. № 285. В этом случае не позднее десяти рабочих дней поставщику навигационных услуг выдаётся Заключение или уведомление о невозможности проведения испытаний и запрос на предоставление паспорта АТТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

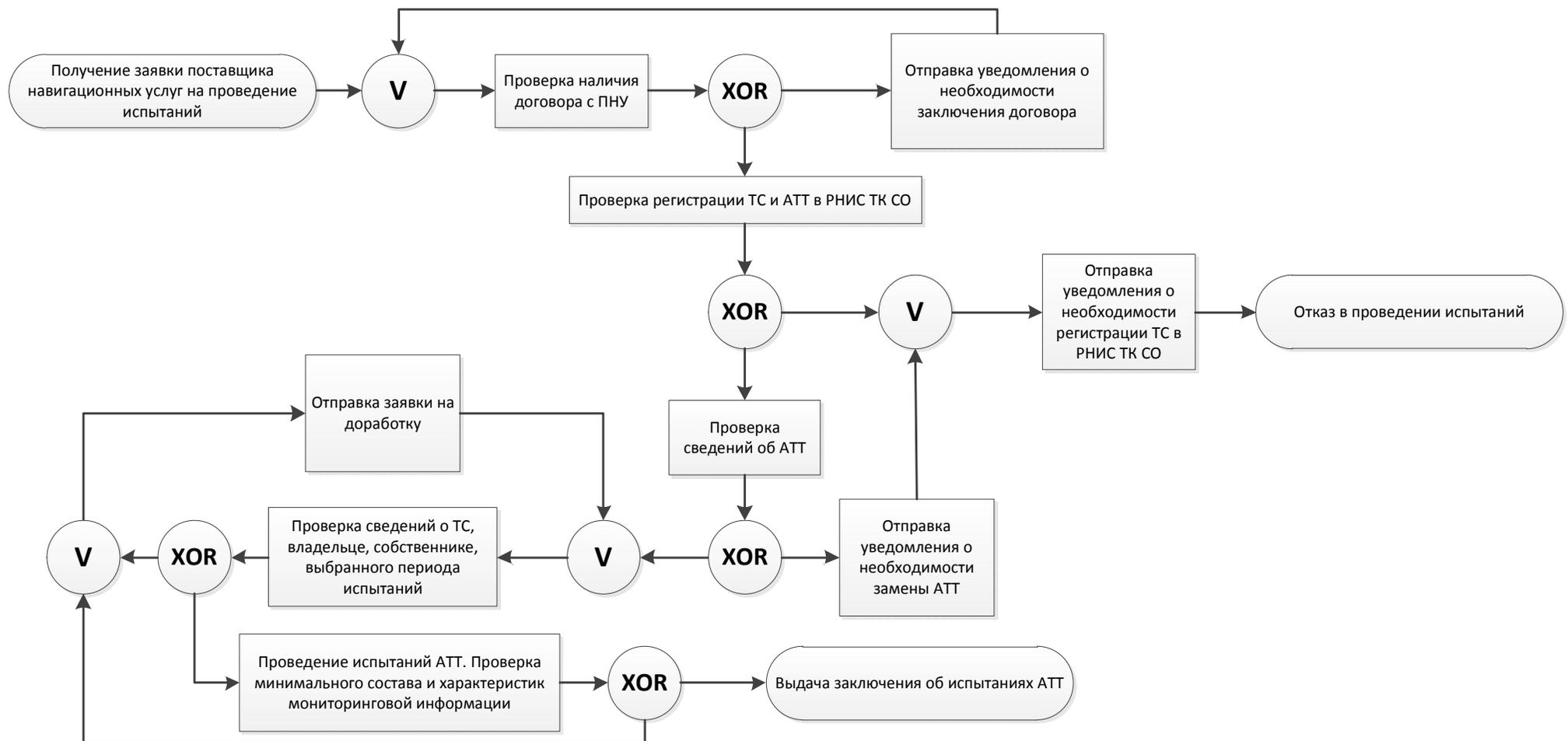


Рис. 1. Общая схема процесса проверки данных и проведения испытаний абонентского телематического терминала.