

КРАТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по работе в веб-мониторе региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области (РНИС ТК).

03.09.2013 г.

1. Требования к рабочему месту.
2. Авторизация в веб-мониторе.
3. Настройка режима отображения информации.
4. Просмотр информации в реальном времени.
5. Просмотр информации из истории.
6. Контроль нештатных ситуаций.
7. Предоставление прав для пользователей.

1. Требования к рабочему месту.

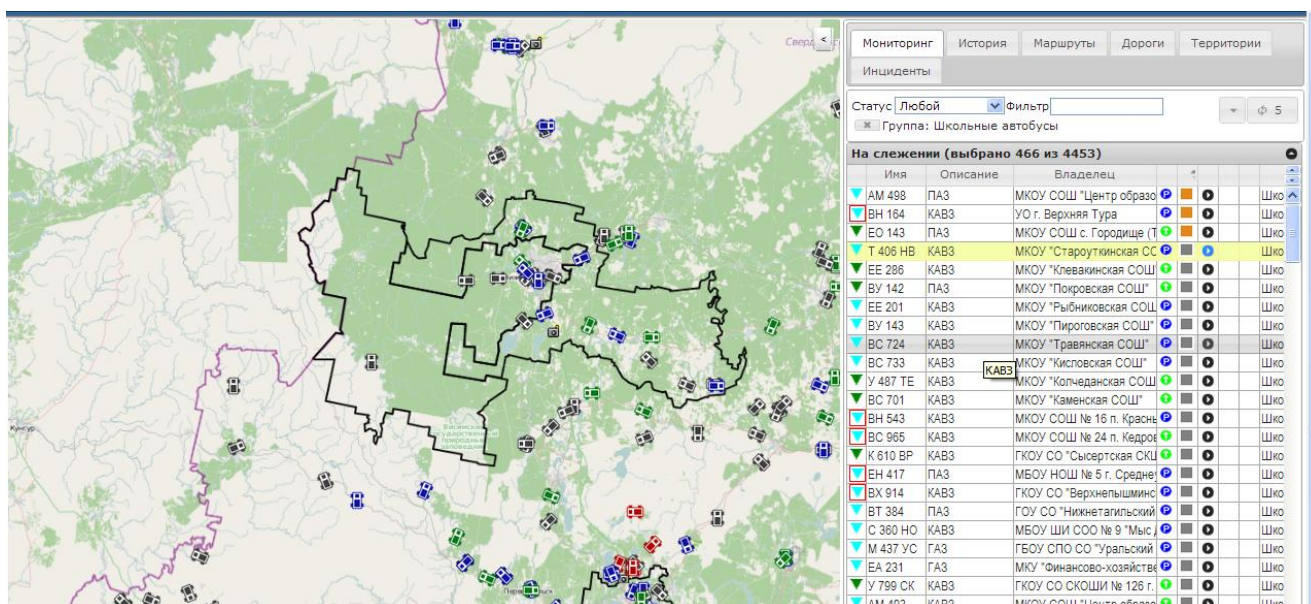
Рабочее место пользователя должно быть оборудовано современным ПК, ОС – Windows XP/7, разрешение экрана – не менее 1024x768, постоянное подключение к сети Интернет, браузер (важно!) – **Google Chrome** актуальной версии.

2. Авторизация в веб-мониторе РНИС ТК.

Авторизация осуществляется с использованием учётных данных пользователя по адресу <http://monitor.rnis66.ru>



При возникновении ошибок допуска к определенным данным модуля необходимо обратиться к администратору. После ввода имени пользователя и пароля, на экран будет выведена форма, внешний вид которой представлен ниже.



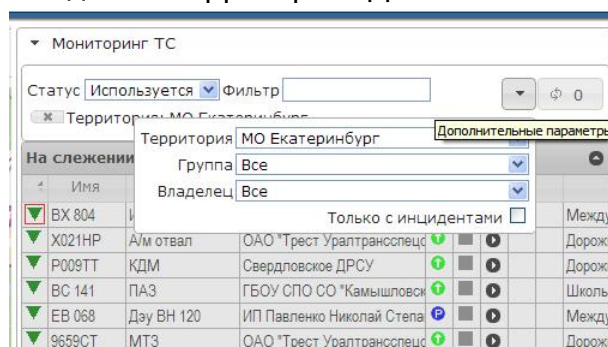
| Имя | Описание | Владелец | | | |
|----------|----------|--------------------------|--|--|-----|
| AM 498 | ПА3 | МКОУ СОШ "Центр образо | | | Шко |
| ВН 164 | КАВ3 | УО г. Верхняя Тура | | | Шко |
| ЕО 143 | ПА3 | МКОУ СОШ с. Городище (Г | | | Шко |
| T 406 НВ | КАВ3 | МКОУ "Староуткинская СО | | | Шко |
| ЕЕ 286 | КАВ3 | МКОУ "Клевиинская СОШ" | | | Шко |
| ВУ 142 | ПА3 | МКОУ "Покровская СОШ" | | | Шко |
| ЕЕ 201 | КАВ3 | МКОУ "Рыбинская СОШ" | | | Шко |
| ВУ 143 | КАВ3 | МКОУ "Пироговская СОШ" | | | Шко |
| ВС 724 | КАВ3 | МКОУ "Травянская СОШ" | | | Шко |
| ВС 733 | КАВ3 | МКОУ "Кисловская СОШ" | | | Шко |
| У 487 ТЕ | КАВ3 | МКОУ "Колчеданская СОШ" | | | Шко |
| ВС 701 | КАВ3 | МКОУ "Каменная СОШ" | | | Шко |
| ВН 543 | КАВ3 | МКОУ СОШ № 16 п. Красн | | | Шко |
| ВС 965 | КАВ3 | МКОУ СОШ № 24 п. Кедров | | | Шко |
| К 610 ВР | КАВ3 | ГКОУ СО "Сысертская СКЦ | | | Шко |
| ЕН 417 | ПА3 | МБОУ НОШ № 5 г. Средне | | | Шко |
| ВХ 914 | КАВ3 | ГКОУ СО "Верхнегильшин | | | Шко |
| ВТ 384 | ПА3 | ГКОУ СО "Нижнетагильский | | | Шко |
| С 360 НО | КАВ3 | МБОУ ШИ СОО № 9 "Мыс | | | Шко |
| М 437 УС | ГА3 | ГБОУ СПО СО "Уральский | | | Шко |
| ЕА 231 | ГА3 | МКУ "Финансово-хозяйств | | | Шко |
| У 799 СК | КАВ3 | ГКОУ СО СКОШИ № 126 г. | | | Шко |
| AM 493 | КАВ3 | МКОУ СОШ "Центр образо | | | Шко |

3. Настройка режима отображения информации.

Передвижение по карте, изменение масштаба, измерение расстояния, смена карты, поиск адреса и просмотр пробок можно осуществлять посредством панели управления, внешний вид которой представлен ниже.



Можно сместить карту для просмотра необходимой территории. Для этого вызовите форму по кнопке «Дополнительные параметры», в списке выбора поля «Территория» укажите выбранное значение. После выполнения указанных выше действий, на карте будет отражена выбранная территория, а список ТС в блоке «На слежении» ограничен данными транспортных средств, находящимися в ней.



В этой же форме предоставлена возможность установки фильтра для списка ТС по учётной группе («Школьные автобусы», «Опасные грузы», «Междугородние автобусы» и т.д.) и по владельцу ТС. Кроме того, возможно отображение перечня ТС только с инцидентами установкой соответствующего флажка.

Переключатель «Статус» определяет фильтрацию отображаемых ТС по актуальности навигационных данных:

- Значение «**Используется**». Устанавливается по умолчанию. Отображаются ТС, которые находятся в рейсе. Признаком нахождения в рейсе является наличие незавершенного путевого листа. Дополнительно, для ТС, относящихся к подсистеме «Школьные автобусы» добавляется условие по скорости движения — большей или равной 10 км/ч.
- Значение «**Включен**». Отображаются ТС, данные о местоположении которых поступали в течение последнего часа.
- Значение «**Любой**». Отображаются все ТС, зарегистрированные в системе и принадлежащие выбранной Группе.

Переключатель (поле ввода) «Фильтр» позволяет осуществить выборку отображаемых ТС по признакам «Гос.номер», «Описание», «Владелец» и «Терминал». Фильтр накладывается по введенному значению с нестрогим соответствием.

4. Просмотр информации в реальном времени.

После проведения настроек, описанных в п.3, в веб-мониторе в режиме реального времени отображаются все отобранные ТС.

Отображение производится:

- На карте в виде условного значка ТС, находящегося в текущих координатах. Наведение на значок указателя мыши отображает краткую информацию

по ТС — гос.номер, владелец, актуальность данных, принадлежность к группе ТС и скорость ТС.

- В виде списка, содержащего табличную информацию по всем отобранным ТС.

5. Просмотр информации из истории.

История поездки транспортного средства отражается на карте в виде схемы движения (трека) за заданный пользователем период. Историю поездок можно просмотреть по:

- одному транспортному средству;
- группе транспортных средств одного типа, владельца и/или территории обслуживания.

6. Контроль нештатных ситуаций.

Контроль транспортных средств с нештатными ситуациями (инцидентами) производится путем:

- формирования выборки транспортных средств с нештатными ситуациями (инцидентами).
- отражения нештатных ситуаций (инцидентов) на карте.
- просмотра информации и печати данных по нештатной ситуации (инциденту).
- завершения нештатной ситуации (инцидента).

Для отражения нештатных ситуаций на карте на закладке «Инциденты» необходимо установить флажок в поле «Отслеживать инциденты».

При этом необходимо учесть, что настройка не сохраняется после выхода из модуля «Навигатор».

После установки флажка в указанном выше поле, в модуле ПК Trace Reports «Навигатор» произойдут следующие изменения:

- на закладке «Инциденты» будет сформирован список транспортных средств, у которых зафиксирована незавершенная нештатная ситуация (инцидент).
- на карте красными точками будут отмечены местоположения транспортных средств в момент фиксирования нештатной ситуации (инцидента).

Просмотр информацией по транспортному средству с нештатной ситуацией (инциденту) производится:

- на карте, путем наведения курсора на красную точку, обозначающую местоположение транспортного средства в момент фиксирования нештатной ситуации (инцидента). На экран будет выведено окно с описанием инцидента. Для вызова полной информации, необходимо в указанном окне нажать кнопку «Карточка инцидента». На экран будет выведено окно «Сведения о борте с инцидентом».
- на закладке «Мониторинг» путем нажатия левой клавиши мыши на значок в крайней левой колонке блока «На слежении» в строке с выбранным транспортным средством. На экран будет выведено окно «Сведения о борте с инцидентом».
- на закладке «Инциденты» путем нажатия левой клавишей мыши на выбранную строку списка транспортных средств. На экран будет выведено окно с описанием инцидента. Для вызова полной информации, необходимо в указанном окне нажать кнопку «Карточка инцидента». На экран будет выведено окно «Сведения о борте с инцидентом».

| Время | Инцидент | Имя | Описание | Владелец |
|------------|----------------------------|-------------|--------------|----------|
| 05.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | ВК 939 | Санг-йонг | |
| 18.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | T 802 XA 96 | SHENLONG SLK | |
| 17.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | AP 995 66 | KAB3 397620 | |

Инцидент: ВР 438 66
 Описание: ВР 438 66 KIA GRANBIRD KM 949-F (1014683773)
 Время: 20.07.2013
 Инцидент: Тревога! Сработка - Кнопка SOS
 Владелец ТС:
 Карточка инцидента

Сведения о борте с инцидентом

20.07.2013 05:59:32 Тревога! Сработка - Кнопка SOS

Транспортное средство

Имя: ВР 438 66
 Описание: KIA GRANBIRD KM 949-F
 Группа: Пригородные автобусы
 Организация владельца: МУП "Пассажирское АТП" Полевского ГО

Местонахождение

Адрес: Россия, Свердловская область, городской округ Полевской, Полевской
 Дорожная привязка: Отсутствует

Данные путевого листа

График: 18:18 ЕКАТЕРИНБУРГ г. ЮЖНЫЙ АВТ
 Маршрут: 120/66 Северский-Екатеринбург (Юж.авт)
 ФИО водителя: Брекотнин В. С.
 Теп. водителя: 8-904-543-3248

Карточка службы 112

Номер:
 Статус: Запрос не отправлен - отказ службы 112

Закрытие инцидента

Основание для закрытия:

Печать Завершите инцидент

| Время | Инцидент | Имя | Описание | Владе |
|------------|----------------------------|--------------|-----------------|-------|
| | тка - Кнопка | SBK 483 | Санг-йонг | |
| | тка - Кнопка | SBK 941 | Санг-йонг | |
| | тка - Кнопка | SBX 692 | ДЭУ | |
| | тка - Кнопка | SU 084 KH | Санг-йонг | |
| | тка - Кнопка | SBK 484 | Санг-йонг | |
| | тка - Кнопка | SBK 350 | ДЭУ | |
| | тка - Кнопка | SBK 939 | Санг-йонг | |
| | тка - Кнопка | ST 802 XA 96 | SHENLONG SLK | |
| | тка - Кнопка | AP 995 66 | КАВЗ 397620 | |
| | тка - Кнопка | SX 459 MK 96 | 222709 | |
| | тка - Кнопка | T 789 UX 96 | БОГДАН А 09204 | |
| | тка - Кнопка | BP 438 66 | KIA GRANBIRD | |
| | тка - Кнопка | SC 086 TK 96 | XEHДЭ HD COU | |
| | тка - Кнопка | SEK 641 66 | БОГДАН А 09204 | |
| | тка - Кнопка | SAM 125 66 | НЕФА3-5299 | |
| | тка - Кнопка | SAM 104 66 | ЛИАЗ-5255, М3 | |
| | тка - Кнопка | SAM 150 66 | НЕФА3-5299, М3 | |
| | тка - Кнопка | EK 230 66 | HYUNDAI AERO | |
| | тка - Кнопка | SAM 084 66 | ЛИАЗ-5255, М3 | |
| | тка - Кнопка | BH 220 66 | HYUNDAI AERO | |
| | тка - Кнопка | SX 374 AX 96 | НЕФА3 5299-10-3 | |
| | тка - Кнопка | SX 372 AX 96 | НЕФА3 5299-10-3 | |
| | тка - Кнопка | BE 218 66 | ЛИАЗ-5255 | |
| | тка - Кнопка | AM 102 66 | ИКАРУС-280, М3 | |
| | тка - Кнопка | SX 375 AX 96 | НЕФА3 5299-10-3 | |
| | тка - Кнопка | BM 921 66 | HYUNDAI AERO | |
| | тка - Кнопка | SAM 088 66 | ИКАРУС-280, М3 | |
| | тка - Кнопка | BX 926 66 | ГА3-322132 | |
| | тка - Кнопка | EH 431 66 | ГА3-322132 | |
| | тка - Кнопка | SX 177 AT 96 | HYUNDAI AERO | |
| 12.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | SU 735 HA 96 | ГА3-322132, М2 | |
| 24.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | EH 561 66 | КАВЗ 4235-32 | |
| 02.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | AU 581 66 | ИК-283 10 | |
| 05.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | EP 553 66 | НЕФА3 5299-17-3 | |
| 04.07.2013 | Тревога! Сработка - Кнопка | BT 008 66 | Волжанин-52701- | |

При необходимости печати данных нештатной ситуации (инцидента), в указанном выше окне «Сведения о борте с инцидентом» нажмите кнопку «Печать».

После разрешения нештатной ситуации (инцидента) или признания его возникновение ошибочным, инцидент завершается. Для этого выполните следующие действия:

1. Выведите на экран окно «Сведения о борте с инцидентом», одним из способов.
2. Зарегистрируйте завершение нештатной ситуации (инцидента). Для этого в указанном выше информационном окне заполните поле «Основание для закрытия» и нажмите кнопку «Завершить инцидент».

После выполнения указанных выше действий нештатная ситуация (инцидент) считается завершённой.

7. Предоставление прав для пользователей.

Предоставление прав для пользователей ЕДДС осуществляется по официальному письму в адрес ГБУ СО «Оператор электронного правительства» (www.egov66.ru) с указанием организации-заявителя, ответственного лица, которому следует предоставить доступ, контактных данных ответственного лица и территориях, подлежащих контролю. Форма заявки размещена на сайте ГБУ СО «Оператор электронного правительства» в разделе «Информационные системы», «РНИС» — http://egov66.ru/wp-content/uploads/file/rnis/Request_account.rtf